

Año 5 - Nº 45
Octubre 2011
Valor solidario
$3,00



MIENTRAS LOS RICOS LA LEVANTAN EN PALA...



NOSOTROS RECIBIMOS LOS PALOS

Opiniones, sugerencias, notas a correo de lectores : periodicoelroble@yahoo.com.ar

Leenos en internet en **http://periodicoelroble.wordpress.com/**

Importante encuentro de trabajadores

Un paso en el reagrupamiento del sindicalismo clasista

Convocados por la Corriente Político Sindical Rompiendo Cadenas y por el periódico El Mortero, más de un centenar de dirigentes, delegados de base y activistas sindicales se juntaron para debatir sobre la situación de los trabajadores en la Argentina y para acordar algunas iniciativas en común.

Gran parte de la concurrencia eran compañeros y compañeras de la ciudad y la provincia de Buenos Aires, pero también participaron representantes de Mendoza, Santa Cruz, Chubut, Neuquén, Santa Fe y algunas otras provincias. Docentes y estatales fueron los gremios más representados, pero se destacó la presencia de metalúrgicos y gráficos entre los privados y los precarizados y autogestionados de la AGTCAP.

Fueron más de cuatro horas de debate fraterno en donde hubo acuerdo en valorar una perspectiva marcada por el impacto de la crisis en nuestro país y por un endurecimiento del gobierno y las patronales contra los trabajadores. La defensa del empleo y la lucha contra la precarización laboral (considerando no sólo las formas de contratación sino además las terribles condiciones de trabajo en muchos lugares) aparecieron como líneas de trabajo a desarrollar.

Sobre el final se acordaron algunos puntos que apuntaban a consolidar el trabajo en común: campaña contra la precarización, pelea por la libertad y la democracia sindical, trabajo común en las regionales donde sea posible, actividades de formación, publicaciones. Además se definieron declaración de solidaridad con distintos conflictos (Línea 60, despidos de tercerizados en Siderar, persecución a delegados en Crónica) y se realizó una colecta por los compañeros petroleros presos en Las Heras que Pedro Muñoz quedó encargado de entregar.

Por Juan Pablo Casiello para Prensa De Frente.
Juan Pablo Casiello es docente, secretario de Formación de CTA Rosario. Militante de La Fragua Frente Popular Darío Santillán.

Humor

EDITORIAL

Crisis mundial, kirchnerismo y clase obrera

En este último mes y medio han surgido con fuerza voces dentro del mismo kirchnerismo que reconocen -finalmente- que la crisis económica mundial que se desarrolla desde fines de 2008 impactará en nuestro país.

Claramente no estamos festejando el hecho de que la crisis nos alcance, ya que probablemente seamos nosotros, trabajadores, los que paguemos los platos rotos. Pero frente a la crisis económica hay dos opciones: la política del avestruz que entierra la cabeza y espera que pase el peligro o una política activa que busque hacer frente a la crisis.

El gobierno llevó adelante una política activa, dentro de los marcos de la economía capitalista: mantener un tipo de cambio "competitivo", sostener el superavit comercial (obligando a que los importadores compensen con exportaciones, por ej.), fortaleciendo acuerdos regionales. Subsidiando al capital concentrado (GM, Techint, ...) con aportes jubilatorios de trabajadores, en el marco de una política anticrisis que busca sostener la producción y el consumo a costa no de la burguesía sino de nuestro bolsillo.

Pero a través de su corporación mediática promovió entre la población una muy frívola política de "hacerse el desentendido" como si la recesión en Estados Unidos, el nulo crecimiento industrial de Brasil (principal comprador de productos industriales locales), los problemas que atraviesan numerosos países de la Unión Europea y las repercusiones que todo esto pueda tener en China; como si nuestro país fuera ajeno a este panorama. Quizá para no empañar la fiesta del consumo, y que prosiguiéramos con el endeudamiento doméstico.



Ahora se nota un cambio de actitud, con economistas reconociendo a la luz de los hechos, que nuestro país no está aislado del mundo y se despachan con declaraciones como para ir preparando a los trabajadores para lo que se viene.

¿Qué es lo que se viene?

Basta decir que el 81% de las exportaciones de automóviles de nuestro país tiene por destino a Brasil (en 2010-2011 según ADEFA). O que en el año 2009 nuestro país exportó a China 2 millones de toneladas de aceite de soja, lo que representa el 45 por ciento de las exportaciones argentinas de este producto (según Abeceb).

Que la economía de nuestro país está ampliamente extranjerizada, es decir, que de las 500 empresas más grandes no financieras, responsables del 22% del PBI, solo 176 son nacionales (en 2009, según el INDEC). Con lo cual es fácil ver donde se genera la fuga de divisas (dólares), que parten de las empresas multinacionales asentadas en nuestro país hacia sus casas matrices. Estas 500 grandes empresas emplean 700.000 trabajadores con salarios más altos y mejores condiciones que las PyMES.

La política de compensar importaciones con exportaciones para mantener una balanza comercial superavitaria (es decir, que nuestro país venda más de lo que compre, y haya una diferencia a favor en dólares), al establecer que cada peso importado, pongamos por caso, en autopartes, deba ser compensado no por exportaciones industriales sino por exportación de cualquier producto; no está dando una solución al déficit de sectores clave como el complejo automotriz sino poniendo parches allí donde hay fugas de dólares. A costa de primarizar aún más las exportaciones argentinas ya que las terminales automotrices o los importadores de autos de lujo anuncian inversiones no en industria

Sigue en página 4

sino en… sociedades exportadoras de granos y aceite de soja.

Agreguemos que Estados Unidos sigue en recesión, y para sostener su economía tiene "encendida 24 hs." la máquina de imprimir dólares, es decir, que el dólar se está devaluando -aunque no lo notemos-. Esto tiene por consecuencia que la moneda estadounidense, que funciona como moneda de reserva (ahorro) para muchos países y como dinero mundial para el intercambio entre países, se deprecia y que Estados Unidos puede sostener su consumo y endeudamiento haciendo recaer parte del costo sobre el resto del mundo. Mientras la eurozona no está navegando en un remanso precisamente con Grecia a punto de entrar en default.

Argentina es sumamente dependiente de lo que suceda en estos países, y la crisis llegará por el lado de Brasil y del precio de la soja. Sucede que si cae la cotización de la soja -como actualmente está sucediendo- entran menos dólares con los que sostener la política cambiaria y de subsidio a la industria. Aunque el nivel de reservas es bueno, éstas no son infinitas.

Y hay que tener reservas para sostener una guerra cambiaria con Brasil que ha devaluado significativamente su moneda en las últimas semanas, y que prevé seguir haciéndolo. Poniendo límites a la expansión de la industria argentina.

¿Que queremos decir con esto? Primero, que la economía argentina esta totalmente integrada al mercado mundial y es sensible a cualquier cambio. Segundo, que el padecimiento que sufren los pueblos árabes por el encarecimiento del pan es la contracara de la alegría de la burguesia agraria que festeja los altos precios de la harina mundial.

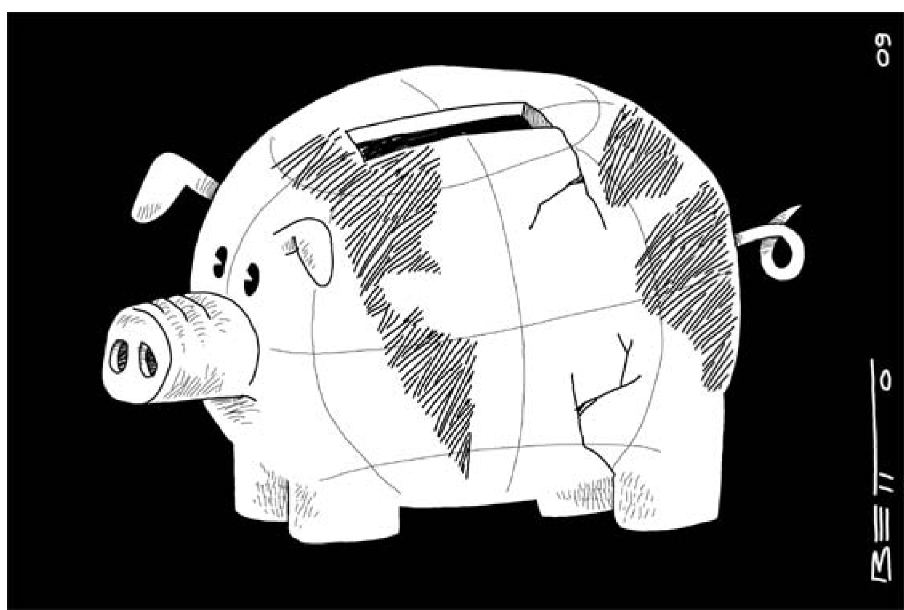
Agregar que actualmente está en debate cuán fuerte impactará la crisis en nuestro país, ya que ciertas tendencias no se manifiestan del todo claras (como ser la caída del precio de la soja, cuyo principal demandante es China y que se piensa debería seguir demandando aún en crisis a riesgo de sufrir una debacle en el plano social).

Frente a esto qué política tendrá el gobierno

Sería imposible prever con total certeza el curso político que van a tomar los acontecimientos. Pero hay ciertos indicios que nos dan algunas pautas sobre de la dirigencia. El primero de ellos es el plan de gobierno de duplicar la producción agrícola para 2020: aumentando la productividad del campo mediante un plan de subsidios directos e indirectos, es un plan a mediano plazo que apunta a sostener el ingreso de divisas aunque caiga el precio de los granos, a través de ampliar el volumen de exportaciones. Se basa en la creencia de que el mundo va a seguir más o menos como está, con una demanda sostenida de granos por parte de China e India; es decir que China, por ej., no verá cuestionado su rol de exportadora de manufacturas a EEUU y Europa. La pregunta que surge es: ¿podrán estas regiones sostener sus demandas de bienes manufacturados?

El segundo indicio, aunque pueda parecer insignificante, lo constituyen una serie de opiniones y trascendidos respecto a los trabajadores, por parte del gobierno y de la UIA. La presidenta denigrando a los trabajadores del Subte que reclaman por una enfermedad profesional como la tendinitis; la UIA saliéndole al cruce a la CGT planteando que no es momento para discutir la participación en las ganancias; el rumor de que el año que viene sí habría un techo efectivo y mucho más bajo para las paritarias (se habla de un 13%) mientras la inflación se mantendría en torno al 25% anual... es decir, que habría una rebaja en los salarios; las discusiones en el medio sindical y oficial respecto al fin de la "etapa Moyano". Esto parece ser un hecho, luego de las primarias, el gobierno abroqueló al conjunto de la burguesía y para llevar adelante un pacto social necesita de los gremios grandes: metalúrgicos, SMATA, Comercio, UOCRA, sanidad escapan al control de Moyano quien solo controla camioneros y luego gremios chicos.

Un tercer elemento a considerar es que una parte importante de la burguesía está interesada en el sostenimiento y ampliación del mercado interno. Lo cual es contradictorio con la baja generalizada de los salarios, y ni que



hablar con despidos y suspensiones.

¿Recurrirá el gobierno al endeudamiento externo -a tasas altas- mientras la "órbita" de nuestro país atraviesa la crisis? ¿Devaluará el peso -está prevista en el presupuesto una devaluación- para sostener la competitividad de los que exportan? ¿Congelará o incluso bajará los salarios?

La lucha de clases

Gran parte de lo que suceda estará determinado por la correlación de fuerzas entre las clases, y por los programas que cada una detente. Podemos decir que los trabajadores nos hallamos en un momento de relativa fortaleza (por el incremento en nuestro efectivo numérico desde 2003, el recambio generacional, etc.) pero lamentablemente el programa más expandido en el sindicalismo argentino hace que estas fuerzas se disipen.

El kircherismo sigue muy de cerca la evolución de los núcleos clasistas dentro del movimiento obrero, para hacer recaer sobre ellos todo el peso de la represión y descabezarlos. Así es como durante 2007 "limpió" de delegados y activistas clasistas varias empresas; como "aprovechó" el cuco de la crisis a fines de 2008 y durante 2009 para expulsar activistas de otras tantas y como actualmente está judicializando e impulsando a fondo desafueros y causas penales -con cárcel en el caso de los petroleros de Las Heras- para los luchadores.

La lucha por quién pagará los costos de la crisis, dentro del capitalismo, es un batalla difícil... Pero hay cosas que podemos hacer para quedar mejor parados: la defensa de los presos y los enjuiciados, es una de ellas.

La coordinación entre los núcleos clasistas; la inteligencia a la hora de plantear la situación al conjunto de los trabajadores, con una fundamentación de las críticas al gobierno que a la luz de los resultados de las primarias cuenta con apoyo entre la población, para no aislarnos y ser blanco fácil. Las tareas del activismo deben estar determinadas por el desenvolvimiento de la crisis mundial y no por el calendario electoral. En este sentido, la tarea fundamental debería ser luchar por reivindicaciones generales de la clase estructuradas en espacios amplios, democráticos y clasistas.

Pararon los trabajadores de FATE y de Firestone

CONFLICTO EN EL GREMIO DEL NEUMÁTICO

El SUTNA (Sindicato Único trabajadores del Neumático Argentino) adherido a la CTA, compuesto en lo fundamental por tres grandes plantas en el suburbano bonaerenses (FATE, Firestone y Pirelli) y alguna mas pequeña en el interior y agrupando también a pequeños grupos de gomerías dispersas, esta en conflicto por el convenio colectivo de trabajo.

Especialmente, los trabajadores de FATE con cierto apoyo en las otras empresas reclaman un 35 por ciento de aumento, el ofrecimiento de las patronales no llega ni al techo puesto por el gobierno y la dirección nacional del gremio se suma a ese techo que oscila en el 24 al 26%.

Para calmar los ánimos y chantajear luego con sacárselos, FATE anticipó a cuenta del convenio un aumento del 15% con la amenaza de quitárselos si hay paros.

Una parte importante de los trabajadores no solo de FATE, además quieren discutir nuevas modalidades de trabajo que se van implementado y para esto reclaman una asamblea general del gremio, es decir de las 3 plantas que suman mas de 5000 trabajadores.

Pedro Wasiejko, secretario nacional del SUTNA impulsa la modalidad de resolver el conflicto con un plebiscito, sin dudas que son dos modalidades totalmente encontradas de querer resolver la participación desde la base.

Como en un momento lo quiso hacer de prepo en FATE, los trabajadores le rechazaron las urnas y en una asamblea masiva y combativa resolvió un paro por tres días que se cumplio a rajatabla, acompañado por 4 horas de paro de la planta de Firestone de Lavallol.



En FATE, finalmente se realizó plebiscito y gano el no aceptar la oferta patronal por amplia mayoría.

Al cerrar esta nota el conflicto sigue abierto y su resolución dependerá de si los trabajadores y sus dirigentes que por largo tiempo han enfrentado las posiciones conciliadoras de Wasiejko, logran avanzar en su unidad y hacer mas masivo aun estos reclamos.

Corresponsal de El Roble

NO A DESPIDOS DE TRABAJADORES TERCERIZADOS DE TECHINT

La empresa Siderar del Grupo Techint despidió a 17 trabajadores tercerizados encargados de la limpieza industrial de la Planta de Haedo. (de los 300 trabajadores casi la mitad están tercerizados en seis empresas distintas y con la mitad del sueldo)

Si bien la modalidad de los despidos responde a la inestabilidad propia de los tercerizados, el grupo de despedidos no parece ser casual. Se trata de trabajadores que se organizaron sindicalmente en la UOM y consiguieron mejores salarios y condiciones de trabajo, que resolviendo a partir de asambleas lograron pasar a un mejor convenio colectivo.

La modalidad de los despidos es sencilla: al no renovarle el contrato a la empresa de limpieza Sertec y no exigirle a la nueva licitataria la continuidad laboral de los trabajadores (algunos de ellos con más de 15 años de antigüedad), Techint no se "responsabiliza" de los despidos.

A su vez la UOM de Morón, en lugar de impedir los despidos o acompañar la lucha por la reincorporación, se dedicó inmediatamente a reclutar nuevos empleados para la empresa que ganó la licitación, colaborando así con la política de flexibilización laboral de la empresa y la falta de representación en los lugares de trabajo.



A través de la lucha se logro reincorporar a 10 de los compañeros despedidos, pero los que quedaron afuera fueron los delegados y los activistas sindicales.

La lucha por la reincorporación continua, se han hecho cortes de calle, reuniones y los compañeros se encadenaron en la puerta del Ministerio de Trabajo, con lo que lograron que los reciba el secretario del ministro, este les explico que a ellos los hecho la UOM (lo que no dijo es la corresponsabilidad de TECHINT) y que los que tienen cargos sindical la justicia los tiene que hacer reincorporar, pero esto no satisfizo las demandas de los compañeros, por lo tanto continúan la lucha y van por mas, luego de varias apretadas por desafuero a los delegados que acompañaron su lucha.

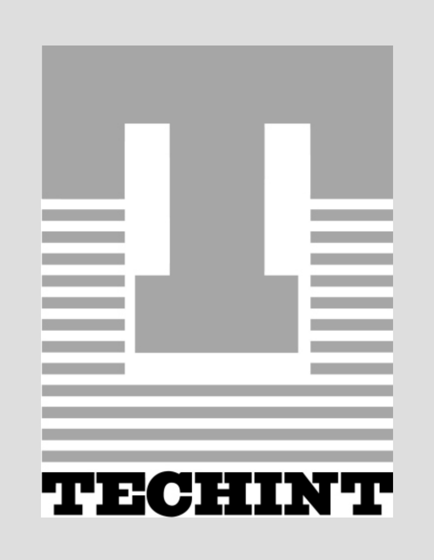
Corresponsales de El Roble

A todos los compañeros: Basta a los despidos Siderar

A todos los compañeros, organizaciones, medios de prensa y barrios que estan en conocimiento (o no lo estén) de lo que esta sucediendo en la planta de SIDERAR de Haedo, se los convoca para este Martes a las 08:00 AM en Valentin Gomez 210 para bloquear nuevamente el porton de dicho establecimiento fabril en pos de reclamar un "canal de dialogo" con la empresa para resolver el conflicto con los trabajadores despedidos.

El dia martes 20/09/11 los trabajadores despedidos nos encadenamos en las puertas del Ministerio de Trabajo de Av Alem y luego de unos tira y afloje por parte del personal de seguridad nos atendió el jefe de Gabinete: Ciavarini, quien quedo en reunirse con UOM a nivel nacional y en comunicarse con la empresa, mas allá de los frutos que esto pueda tener, mantenemos una convicción de lucha y estamos plenamente consientes que para lograr los objetivos hay también que presionar por todos los caminos que se vayan abriendo. Los esperamos

Trabajadores de Siderar



Basta de dictadura en Labels Plast

“En defensa de la comisión electa por los trabajadores”

Manifestamos nuestro repudio a las maniobras antisindicales efectuadas por la empresa Labels Plast S. A.; intimidando a un centenar de trabajadores con personal de gendarmería armados dentro de la planta; procurando destituir a su comisión interna recientemente electa por el personal gráfico del sector obra; conformando una comisión afín a la empresa, obstaculizando nuestras funciones gremiales, extorsionando a los trabajadores ofreciéndoles las horas extras que les había sacado y un vale de comida trucho a cambio del voto. Y ahora en complicidad con el sindicato (Secretario de organización Mario Abraham) pretende desconocer la comisión electa llamando una vez más a elecciones, la cual repudiamos enfáticamente.

Todo esto y en un marco de intimidación por parte de la gendarmería quienes ostentando sus armas hacen su recorrido entre las máquinas y efectúan requisas a nuestras pertenencias invocando su condición de gendarmes, hace que el entorno laboral sea de una insostenible presión psicológica para sus trabajadores.

En vista de estos graves hechos sin precedentes en el gremio, los trabajadores de Labels Plast y su comisión interna convocan a una reunión para discutir acciones solidarias. Convocamos a:

COMISIONES INTERNAS LUCHADORAS, AGRUPACIONES DE BASE, ORGANIZACIONES DE DERECHOS HUMANOS, CENTROS DE ESTUDIANTES Y ORGANIZACIONES POPULARES

Los trabajadores de Labels Plast y su comisión interna.

Acto contra la cesantía de delegados

TRABAJADORES DEL TEATRO COLÓN

Con un alto acatamiento se realizó el paro de actividades de ATE y la movilización a las puertas del Teatro Colón para denunciar y exigir la reincorporación de los 8 trabajadores cesanteados y para defender sus derechos laborales.

Esta acción fue importante por la cantidad de estatales que concurrieron y su representatividad.

A los delegados les iniciaron un sumario el año pasado por la huelga.

El expediente hizo toda la vuelta, Procuración de la ciudad recomendó cesantearlos y el Director del Teatro firmó la cesantía hace un mes. La cuestión es que 7 son delegados de la junta interna y otro compañero no era de la Junta, era delegado paritario electo por la asamblea. El ejecutivo entendió que no tenía fueros. Por eso solo se inicie el juicio por desafuero de los 7 de la Junta Interna y al paritario lo dejan directamente cesante.

Los trabajadores presentan un amparo y una medida judicial de fondo, diciendo que al ser delegado paritario tiene fueros. La justicia falla a favor en el tema del amparo, por eso vuelve a trabajar y a cobrar. El ejecutivo apeló a ese amparo. De salir la apelación favorable al paritario, hasta que se resuelva la causa de fondo de si tiene fueros o no, va seguir laburando.



El tema de los otros 7 va a ir a la justicia, que tendrá que decir si corresponde desaforarlos o no, puede durar años.

Los abogados dicen que sería muy raro que la justicia laboral nacional de cabida a los planteos del ejecutivo, pero los trabajadores del Colon siguen en pie de lucha hasta la reincorporación total y definitiva de todos los sancionados.

Por Corresponsal del Roble

“Hoy sólo es el comienzo, hemos vuelto a salir a la calle”

Masivo Acto en Congreso por Expropiación del BAUEN

Con un emotivo festival, miles de personas apoyaron en Plaza de los Congresos la Ley de Expropiación Nacional exigida por los trabajadores del Bauen. Actuaciones de Goy Karamelo, Ataque77 y Bersuit Vergarabat, entre otras bandas. Durante el acto central, los trabajadores del Bauen anunciaron el inicio de un plan de lucha que continuará en octubre, junto a otras empresas recuperadas, por la Ley Nacional de Expropiación.

Nora Cortiñas, presidenta de **Madres de Plaza de Mayo** Línea Fundadora, delegaciones de fábricas recuperadas como Zanón de Neuquén, Brukman de Capital y Pauny-Zanello de Córdoba, legisladores nacionales, organizaciones sociales como el Comedor Los Pibes de La Boca y la Asamblea Popular de San Telmo, los trabajadores del frigorífico **Sadowa** de Mar del Plata, trabajadores de **FECOTRAUN Florencio Varela** y partidos políticos, entre otros, participaron del reclamo.

Los artistas que participaron del show dejaron en claro su solidaridad. Antes de subir al escenario, **Goy Karamelo** dijo “acá estamos apoyando a los trabajadores del hotel para que por fin esa ley sea una realidad, y que podamos en el día de mañana disfrutar de un hotel con la dedicación y el buen gusto que tienen los trabajadores para tratar a la gente y no un empresario que solamente quiere ganar plata”.

Por su parte, Andrés Blanco de **Zanón** enfatizó que “la experiencia del Bauen es una experiencia hermana en la lucha que también venimos dando nosotros, que estamos próximos a cumplir 10 años, defendiendo una fuente de trabajo. Consideramos que es importante estar en este espacio, traer nuestra solidaridad completa como siempre nos pareció que debía ser, poniendo el cuerpo, no solamente en este momento sino cuando sea necesario para defender la lucha de los compañeros. Venimos a transmitirles a los trabajadores del Bauen que sepan que tienen hermanos trabajadores de clase allá en Neuquén, que compartimos una lucha común, que es la lucha en defensa de nuestra fuente de trabajo.”

Felicitamos a los compañeros de EL BAUEN por volver a la calle

Entre los compañeros de trabajo ante cada situación que nos crean los patrones o el estado, siempre se abren grandes discusiones, si hay que esperar o que salir a la lucha, si hay que confiar en tal dirigente o diputado que tiene cuñas y esta bien que esto suceda, es la única forma de aclararnos y que la asamblea resuelva, pero la vida nos lleva inevitablemente a que la unidad y la lucha es lo único que garantiza nuestras conquistas

El Roble

LA ENFERMEDAD TENDINITIS Y LA OPINIÓN DE LA PRESIDENTA

La presidenta de la nación banalizo el reclamo de los trabajadores del subte, se mofo de ellos, mas o menos les dijo “vagos vayan a trabajar” aprovechando el desconocimiento de la población de esta nueva enfermad profesional y como si las 6 horas y otras conquistas logradas con su unidad y su lucha fueran exageradas

La “tendinitis” es hoy reconocida como una enfermedad profesional al aprobar el Congreso de la Nación, los convenios de la OIT 155, el 187 y el protocolo de 2002 a través de las leyes 26693 y 26694, que fueron publicadas en BO el 26 de agosto de 2011, las cuales definen el término “enfermedad profesional” como toda enfermedad contraída por la exposición a factores de riesgo que resulte de la actividad laboral.

En el punto b dicho protocolo dice: el término ***enfermedad profesional*** designa toda enfermedad contraída por la exposición a factores de riesgo que resulte de la actividad laboral.

Era una enfermedad especialmente de las costureras, de los cocineros y de los trabajadores de los frigoríficos, también de algunos deportistas, hoy con las nuevas tecnologías del trabajo se amplia el campo de quienes la sufren.

Nace la enfermedad de hacer un movimiento repetitivo exagerado, es una afección (hinchazón) a los tendones (estos enlazan los músculos con los huesos para poder hacer el movimiento necesario)

En el subte la recarga de tarjetas es una tarea nueva y se cargan miles y miles por día, ya que la tarjeta SUBE se ha generalizado no solo para el subte, sino en casi todas las líneas grandes de colectivos, pero en los barrios casi no hay estaciones de recarga, por lo tanto los pasajeros que viajan en subte, además de recargar la de ese medio de transporte, carga las de las líneas de colectivos para casi toda la capital federal y el conurbano bonaerense.

El reclamo de los compañeros del subte es en primer lugar que el teclado donde debe digitar no este arriba, a la altura de su cabeza sino en el propio escritorio y además que al ser una nueva tarea debe incluirse y tratarse en el convenio colectivo de trabajo

Que el papá de la señora presidenta cortando boletos no haya sufrido de tendinitis es una suerte, pero porque mi papá no haya tenido cáncer yo no puedo negar que el cáncer exista y mofarme de los que lo padecen.

Felicitaciones compañeros del subte por el ejemplo de vuestra lucha en su propia defensa.

Ignacio Paredes



6400 TRABAJADORES PROCESADOS, VARIOS PRESOS

¿Y NO NOS JUNTAMOS?

Los patrones, el Estado y la Burocracia Sindical ellos si se han unido en una SANTÍSIMA TRINIDAD, contra los que organizan el descontento dentro de los lugares de trabajo.

En este país se puede hablar todo lo que quieras de libertades publicas y de libertad sindical, pero no lo intentes practicar en los lugares de trabajo, allí donde los patrones te echan, su Estado, sus policías, los dirigentes sindicales traidores a la clase obrera te reprimirán, serás golpeado por los matones con la zona liberada por la policía y si no alcanzan ellos llegaran los gases, las balas de goma y de las otras y su "justicia" te procesara.

Tenemos compañeros procesados por luchar a lo largo y a lo ancho de todo el país, de todos los gremios, ferroviarios, ceramistas, de la carne del neumático, de la alimentación, del automotor, de la UOM, del Subte y si seguimos no nos alcanza la página.

Ellos saben unirse para golpearnos y defender sus ganancias producto de la explotación obrera, pero parecería que todavía los laburantes no hemos encontrado un camino para unificar la lucha.

Ante cada despido, echada, y encauzamiento, se resiste, se lucha, pero aisladamente, en cada fabrica, lugar de trabajo sin hacer lo que hacen ellos, unificar nuestras luchas.

A veces intereses mezquinos partidarios aíslan las luchas y llevan a la derrota a la clase obrera.

¿No habrá llegado el momento de dejar las cuestiones secundarias que nos dividen y lanzar un gran movimiento unitario por los compañeros que están presos por luchar y por los 6400 procesados?

Esto no se resuelve en la justicia burguesa, por mas que nos toque uno de esos jueces progresistas que a veces los hay (pocos), sino creando una correlación de fuerzas que oblige a los patrones, a su gobierno, a sus jueces a tener que dar marcha atrás, y si no la dan, habremos creado un movimiento de lucha con perspectivas políticas de clase, ya que es una reivindicación política de la clase el defender sus salarios y sus condiciones de vida y de trabajo, organizándose como queramos y no ajustados a la conciliación de clases empujada por la presidenta con la anuencia de los patrones y de los burócratas.

¡NUESTRO ENEMIGO ES EL DUEÑO Y NO LA MAQUINA!
Luego de redactar esta nota, hoy al momento de cerrar la edición, un juez venal encanó al Pollo Sobrero y a otros compañeros ferroviarios acusándolos de los incendios del Sarmiento de hace algunos meses.
Ese juez se cree que los obreros aún vivimos allá por el 1820 (El Ludismo) cuando los obreros nos dedicábamos como una forma de lucha a destruir las máquinas, pues creíamos que ellas eran las que nos explotaban.
Ya hemos aprendido a cuidar y hasta querer las máquinas con que trabajamos, porque hemos entendido que quien nos explota no es la máquina sino el dueño de ella, el patrón capitalista.



COLUMNA DE CORREPI

El frente patronal y del gobierno contra los trabajadores

El 22 de septiembre, acompañado por una movilización de trabajadores de la zona y con la participación en la defensa de CORREPI, el juzgado federal de Tres de Febrero indagó a Carlos Zerrizuela, delegado del Frigorífico Rioplatense, por dos cortes de la Panamericana en abril. Carlos, y otros seis delegados, fueron individualizados por "tareas de inteligencia" de la policía, confirmadas por la empresa, que mandó sus datos al juzgado.

La prueba contra los compañeros se completa con los habituales testimonios de policías y gendarmes, uno de los cuales afirma que el fiscal informó a los uniformados que hay una orden del ministerio de Seguridad de tener un destacamento de despliegue rápido siempre listo "para esas situaciones".

Este frente patronal gobierno, también actuó en la causa, en la que ya logramos el sobreseimiento de los compañeros, seguida contra nueve ferroviarios, por un corte de vías del mes de enero, denunciado como delito por UGOFE y el subsecretario de Transporte, Antonio Luna.

Igual alianza se vio el día del asesinato de Mariano Ferreyra, cuando UGOFE licenció a los matones de la burocracia, y el estado, a través de su policía, participó del plan criminal, facilitando el ataque y cubriéndole las espaldas a la patota.

A cada paso, vemos cómo las patronales se alían al aparato represivo estatal para identificar y criminalizar a los trabajadores que se organizan por fuera de su aliada, la burocracia sindical.

Enfrentar organizadamente la represión, venga del aparato represivo estatal, o paraestatal, es una tarea imprescindible para la defensa de los intereses de los trabajadores.

Renacimos de las cenizas

EX ESTIBADORES PORTUARIOS

"Somos hombres que nos levantábamos todas las mañanas a buscar trabajo porque nunca se era efectivo de ninguna empresa. Que salíamos cada día a ganarnos el mango con fuerza y maña como única herramienta. Con broncas y sus bravuras".

Así lo cuenta Pancho Montiel…

Si uno no tuviera en cuenta las circunstancias históricas, podríamos decir que somos un movimiento espontáneo. Pero, en realidad, el movimiento está unido a lo que fue nuestra actividad gremial desde siempre en el puerto. Me refiero fundamentalmente a la agrupación sindical portuaria Agustín Tosco perteneciente al Sindicato de Portuarios (SUPA) (Sindicato Único Portuarios Argentinos) con la que nos enfrentábamos al oficialismo y a las privatizaciones que se venían en los noventa". Fueron ellos los que empujaron el paro general por tiempo indeterminado el 13 de mayo de 1992 como una medida extrema para evitar lo que parecía inevitable.
Fuimos echados miles de trabajadores eventuales. Pero echarnos significaba, ni más ni menos, que sacarnos la tarjeta magnética que nos daba la Prefectura para poder entrar al puerto. Finalmente con la firma de Menem y Cavallo se suspendían los convenios colectivos de trabajo de los 33 gremios del puerto.
Del padrón de 9.000 estibadores registrados en el puerto de Bs. As., tras el decreto y la aceptación del SUPA, sólo quedaron 1.050 trabajadores habilitados.

Darnos cuenta de la realidad fue tener conciencia

Cada uno de nosotros fue agarrando el camino que pudo, como pudo. Con toda la bronca. Siempre con una visión parcial y falsa de que eso te está pasando solo a voz, que es algo que hiciste mal. Nos costaba vernos como las víctimas de una política económica del Estado. Ahí aprendimos que tener conciencia es simplemente darse cuenta. Cuando vos te das cuenta, es que tomaste conciencia. Pero pasaron los años, esperábamos que se caiga Menem, que se caiga el otro, que cambiaran las cosas pero no pasaba nada. Hasta que pasó lo del 2001. Fue una rebelión de pibes, de estudiantes que nos sacaron a flote a nosotros. Nos dio nuevos ánimos, nos cambió el eje, nos dieron ganas de volver a soñar.



La verdad éramos un grupo de tres. Ana Gorría, Bernabé Naranjo y yo. Pero, como dijo Lenin, no éramos tres, éramos una organización de tres que es distinto. Nos dimos manija y empezamos a convocar a los demás.
En mayo del 2005 fundamos el Movimiento Portuarios de Pie. Lo primero que conseguimos fue un dictamen de la Secretaría de Derechos Humanos donde reconoce que aquel decreto de Menem conculcaba nuestros derechos. Eso fue como el sable de San Martín para nosotros. Solo mostrando ese papel con el dictamen, conseguimos en pocos meses ser 120 compañeros. Lo segundo que conseguimos fue una bolsa de alimentos de la Administración General de Puertos (AGP) y en poco tiempo ya éramos 420. Más por la bolsa que por otra cosa. Pero ya éramos más. Después conseguimos que nos cedieran lo que era un comedor ferroportuario abandonado y lo convertimos con nuestras propias manos en nuestro comedor y local del Movimiento. Allí seguimos creciendo hasta los 5.000 compañeros y compañeras.

Con el humo de las gomas y los 6000 llegamos a las ventanas de la rosada

Para septiembre del 2006 el decreto ya estaba en el escritorio de Kirchner a la firma pero no se firmaba. 6.000 estibadores portuarios con edad de jubilarse y muchos más que nos acompañaban, pasamos por arriba de la Infantería y rodeamos la Casa de Gobierno. El humo de las gomas de autos ardiendo entró por las ventanas presidenciales y fuimos recibidos con la promesa de que en octubre se firmaba. Para octubre en la Plaza de Mayo había portuarios, marítimos, navales, organizaciones hermanas, familiares, amigos y todo el que pudimos arriar para sumar 15 mil almas frente a la Casa Rosada. Así fue que el 10 del 10 del 2006 a las 10 horas se firmó el decreto en el Salón Sur ante 200 compañeros adentro y miles afuera.

Arrancamos el decreto 817 de reparación histórica

Nos reconocía como víctimas de la privatización por el decreto 817 con lo cual el Estado nos tenía que hacer los aportes desde el 92 hasta el 2006 a través de la AGP. 14 años y cuatro meses para los que en esa época trabajábamos y 10 años para los que estaban jubilados. Así fue que en los primeros cuatro meses se jubilaron 2.500 compañeros con un ingreso de 4.800 pesos. Era pasar del infierno a tocar el cielo con las manos".

¡Pero después de la victoria, marche preso!

La ANSES nos fabrica una causa y el juez nos dice que nosotros éramos desprolijos. Más que desprolijos, éramos una tribu de indios rabiosos. Si nosotros veníamos del infierno, que pretendía este juez boludo. Somos trabajadores del puerto. Conocemos del esfuerzo, de la dureza no de la prolijidad. La cuestión es que nos hacen una causa por extorsión, por estafas y no se cuantas cosas mas a raíz de una propiedad que compramos para nuestra Mutual, que todavía no tenía los papeles en regla por las demoras de la burocracia. Con la promesa de jubilaciones rápidas, tientan a compañeros para que testifiquen contra nosotros y nos armaron la causa. Nos allanaron, se llevaron documentación y nos metieron en cana a los compañeros Escalada, Naranjo y después a Ana Gorría y a mí. Nos llevaron encadenados y estuvimos once meses en Ezeiza. Tras una huelga de hambre de 23 días y con el apoyo de todos los compañeros del Movimiento logramos la libertad en octubre del 2008. Aún seguimos procesados y peleando la causa en el Consejo de la Magistratura por todas las irregularidades que se le adjudican al juez. El mismo ministro Tomada nos reconoció que algo había que hacer para pararnos.

Nosotros presos y dejaron de pagarle a los demás.

En diciembre de 2007 los funcionarios suspendieron arbitraria y maliciosamente el pago las prestaciones previsionales dejando de aplicar las actas reglamentarias y privándonos de los correspondientes reajustes de otros 3500 portuarios que tenían el trámite iniciado en ANSES. Esta maliciosa demora del Ministerio de Trabajo en aplicar la normativa vigente, que ya lleva más de 50 meses, lesiona los derechos adquiridos de más de 3.500 portuarios y perpetúa el genocidio económico del menemismo. Pedimos que se aplique la normativa que se encuentra vigente y que estos funcionarios se niegan a aplicar. En realidad nos metieron presos para parar el proceso jubilatorio.

¿Qué CTA quieren?

No queremos una CTA que sólo pelee por aumentos salariales o convenios colectivos sino que fundamentalmente luche por la transformación revolucionaria de nuestra Patria. Por la recuperación del patrimonio nacional por parte del Estado, la flota mercante, YPF, los puertos, la flota fluvial, los ferrocarriles y las comunicaciones que hoy están en manos de los monopolios, socios de los neoliberales y vende patria. Queremos una Central que profundice la lucha por la creación de fuentes de trabajo para que cientos de miles de compañeros tengan condiciones dignas de vida, salud, vivienda, educación y que se organice para alcanzar la verdadera justicia social.

¿El mismo derecho de reparación les puede caber a otras víctimas de la privatización?

Ahí está el problema. Somos un antecedente para los trabajadores ferroviarios, petroleros, gasistas y todo tipo de laburantes que fueron víctimas de las privatizaciones. En este país nunca se reparó nada. Ni la Semana Trágica, ni la Patagonia Rebelde, ni la Gran Huelga Ferroviaria de 1912 ni un carajo. Nosotros lo conseguimos de Kirchner porque sólo tenía dos posibilidades: firmaba o nos mataba a todos. Éramos una jauría de hombres desesperados. Como decía Tosco, nuestras únicas armas eran y son la verdad, la nobleza, la libertad y la igualdad. Así fue que nosotros sacamos un gremio de la tumba al que lo habían llevado los traidores que se vendieron al liberalismo. Lo hicimos renacer de sus cenizas como el Ave Fénix.

La Federación: "Un sueño hermoso"

"El hecho de haber entrado a la Central nos da una visión distinta. No estamos solos. Por eso queremos hacer una Federación de obreros marítimos y navales con los trabajadores de los puertos de Alto Verde, Santa Fe, Paraná, Concepción del Uruguay, Ingeniero White, Mar del Plata, Río Santiago, Campana, Zárate, La Plata, Beriso, Ensenada, San Martín, San Lorenzo, Ituzaingo, Lima, Misiones, Barranqueras-Chaco y Corrientes. Una federación sería una herramienta real y concreta para liberarnos de la lacra de la burocracia sindical".



"Uno de los grandes motivos de nuestra felicidad es estar de nuevo en el puerto. Y aunque ya no trabajemos, tenemos una enorme incidencia en los jóvenes que sí lo hacen. Acá estamos para ayudarlos".

Extracto de una nota de Marcelo Paredes (ACTA)

DESVISTIENDO AL CAPITAL

Denuncian a Soho por vaciamiento y talleres clandestinos

El día jueves 8 de septiembre, a las 15 hs., los trabajadores de la empresa de ropa SOHO junto a los costureros de la Alameda, las cooperativas de Cartoneros y los trabajadores de las Fabricas Recuperadas marcharán al Ministerio de Trabajo Nacional, ubicado en la Av. Leandro Alem al 600 para denunciar el vaciamiento de la empresa y la intervención urgente del mismo.

La empresa SOHO, propiedad de Nelson Alejandro Sánchez Anterino, viene produciendo un vaciamiento de la fábrica desde principio de año, librando cheques sin fondo a todos sus proveedores, dejando de pagar los aportes correspondientes, la ART, los impuestos, etc, llevando a una situación de quiebra fraudulenta y estafa.

En el mes de abril los trabajadores le solicitaron la inminente intervención al ministerio a cargo de Carlos Tomada. El fin es preservar las fuentes laborales y evitar que se agudice la situación.

No sólo que no hubo intervención efectiva, sino que solo se diluyó en audiencias conciliatorias que sirvieron a la patronal para ganar más tiempo y así avanzar en el vaciamiento.

Recordemos que SOHO está denunciada por el Gobierno de la Ciudad, la Defensoría del Pueblo y la Alameda en el 2008 por basar toda su producción en talleres clandestinos, de hecho sus dueños fueron convocados a indagatoria y el juez federal Norberto Oyarbide los favoreció con el sobreseimiento bajo el argumento que la esclavitud es una costumbre cultural de pueblos ancestrales, fallo no avalado por la Cámara de Apelaciones y repudiado socialmente.



SOHO siguió sumando denuncias penales. En el 2009 por tener una camioneta Hummer y un Mercedez Benz importados a nombre de la empresa (autos de alta gama contraídos mediante franquicias diplomáticas), y hace meses otra denuncia penal por estafa y otra en el juzgado penal económico, ya que los trabajadores les descubrieron un galpón donde tenía al menos 20 autos de alta gama importados a nombre de la empresa.

Con todas estas causas penales y advertencias públicas jamás un organismo del Estado intervino activamente en SOHO para conocer el entramado delictivo que oculta la marca.

La protección tiene nombre y apellido. El socio del dueño de SOHO es Fabián Gutiérrez, ex asesor de la presidenta. El empresario textil Sánchez Alterino está involucrado en los autos diplomáticos truchos que se venden justamente en la concesionaria Machines propiedad del ex asesor presidencial Gutiérrez.

SOHO tiene impunidad penal y ahora quiere la laboral. Primero, el juez Oyarbide intentó salvarlos sobreseyéndolos cuando se citó a los directivos a indagatoria por usar talleres clandestinos. En tanto que el poder político a través del ministro Tomada no realizó ninguna intervención efectiva, preocupándose más en su campaña a Jefe de Gobierno que a la situación de los trabajadores. Es hora de que el Ministerio de Trabajo cumpla su función de hacer respetar los derechos laborales de los trabajadores en todas las empresas sin excepción para las que podrían tener amigos en el poder.

Esperamos tener respuestas y no tener que vernos obligados a profundizar el plan de lucha.

Fuente: Prensa Alameda

OTRO BURÓCRATA SINDICAL MILICO DE LA DICTADURA

Julio Adolfo Sosa secretario Gremial y de Interior del gremio La Fraternidad y miembro del Comité Ejecutivo de la ITF (Internacional del Transporte Ferroviario) fue personal civil de inteligencia de la Fuerza Aérea entre 1979 y Los documentos de Estado de la dictadura militar desclasificados en enero del 2010 son elocuentes.

En el archivo sobre el Personal Civil de Inteligencia que ha revistado en la Fuerza Aérea en el período comprendido entre el 1º de enero de 1976 y el 31 de diciembre de 1983, se lee: “Sosa Julio Adolfo, DNI 12.205.023”, y se observan dos cruces en los años '79 y '80.

Las firmas del brigadier general Normando Costantino, jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, y de la entonces ministra de Defensa hoy al frente de la cartera de Seguridad, Nilda Garré, acompañan los escritos.

Ferrocarriles

CONVENIOS CON CHINA



En julio del 2010, en el contexto de la visita de la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner a China, se firmaron entre 12 y 18 convenios bilaterales. Estos acuerdos abarcan áreas tales como pesca, energía y, entre ellos, los correspondientes a los ferrocarriles. **El más importante se focaliza en la renovación, compra de material y tecnología para el ramal Belgrano Cargas por U$S 2.500 millones de dólares a las empresas estatales chinas "China Northern Railway" (CNR) y "China Southern Railway" (CSR)**. El financiamiento será en un 85% a través de los bancos de exportación e importación y desarrollo chinos (…)

La elección de este ramal ferroviario no es casual.

El Belgrano Cargas posee una red operativa de 5000 km, según la CNRT Transporta principalmente granos desde las regiones agropecuarias hasta el puerto, siguiendo la misma lógica que antiguamente tenían los ferrocarriles ingleses en la Argentina. Esta presencia china ha ido en aumento en los últimos años en América Latina. Las clases dominantes vislumbran este escenario como una nueva oportunidad de ubicar a nuestro país en el rol asignado en la división internacional de trabajo, tal como haría cualquier otra potencia imperialista. **Exportador de materias primas y recursos naturales e importador de productos manufacturados**. El gigante asiático está ávido de comodities y, por lo tanto, su estrategia en América Latina es justamente ubicar a nuestra región en su debido papel Para lograr estos objetivos, es necesaria la participación local, tanto estatal como privada.

La función de los bancos chinos, no es simplemente el préstamo del dinero para llevar adelante el proyecto, sino establecer los condicionamientos que deberán cumplirse para el financiamiento. **Entre ellos, el más importante es que la compra del 100% de los equipos y tecnología debe ser de origen chino.**

Los convenios están concebidos "llave en mano", con lo cual la participación de mano de obra nacional sólo se verá reflejada en los trabajos de obra civil que se puedan llevar a cabo, si es que corresponde alguna. **El material eléctrico, la electrónica, los sistemas de control, las locomotoras y los vagones, serán parte del paquete de provisión chino, dejando de lado la posible provisión de elementos de origen nacional."**

Extracto de un trabajo de Martín Scalabrini Ortíz

Derechos laborales según la presidenta

La arrogancia del poder

La presidenta y sus seguidores acusan de manipular y mentir a Clarín. Sin embargo, una actitud equivalente tuyo ella al pararse sobre los prejuicios de una parte de la población que utiliza el subte para denigrar a los trabajadores que reclaman mejores condiciones de trabajo.

Se apoyó en la creencia -errónea- de que el trabajo en boleterías es un trabajo "liviano"; que por trabajar 6 horas los que allí desempeñan tarea no se cansan, que la pasan bien... Desconociendo que trabajan 6 horas, pero también con un solo franco semanal, y que es permanentemente le suman tareas fuera de convenio -hay boleterías que hasta incorporaron la venta de golosinas!!!-, con pocos trabajadores por turno para atender una constante demanda.

La presidenta se pone a la cabeza de la tendencia reaccionaria que cree que hay que dejar la vida en el trabajo, cuando es al revés: trabajar para vivir y no vivir para trabajar. Pero esto segundo es lo que le conviene a los capitalistas.

Suma al desconocimiento de una enfermedad como la tendinitis, que afectan a miles de trabajadores que realizan tareas repetitivas (algunas incluso que parecen no demandar un gran esfuerzo físico como ser tareas de oficina) y que es discapacitante y muchas veces requiere cirugía y rehabilitación, y ni así es segura la recuperación. Y también a la estigmatización de los trabajadores que la sufren.

La presidenta miente cuando dice que los trabajadores pararon el subte, la medida de fuerza tomada fue la de negarse a recargar las tarjetas SUBE, tarea que por otro lado no está detallada en el convenio. También actúa de mala fe cuando desconoce que este tema se está reclamando hace 6 meses y que se encuentran negociando con el Ministerio de Trabajo, haciendo parecer la medida como algo caprichoso.

Sus declaraciones estigmatizan a quienes queremos cambiar la situación actual, cuando dice, no falta de ironía y con gran cinismo, que es "fácil se revolucionario en un gobierno democrático"... ¿Querrá la presidenta hacer difícil el ser revolucionario? ¿No confunde un poco los tantos cuando achaca una voluntad revolucionaria a los trabajadores que simplemente reclaman por su salud? ¿Tan bajo es su umbral de tolerancia a los reclamos de los obreros?

Si un sindicato no sirve para conseguir mejoras y ampliar los derechos de los trabajadores... ¿para qué sirve?

Por Javier

EN LOS FERROCARRILES

Se multiplican los accidentes con victimas fatales o de gravedad

Los discursos grandilocuentes sobre la inversión, industrialización, crecimiento, desarrollo, etc., son los protagonistas de lujo hoy.

Aparecen en las exposiciones del Poder Ejecutivo, Ministros de Transporte, de Infraestructura y demás voceros del gobierno.

En la CGT, CTA, Movimientos Sociales Oficialistas, Organizaciones Estudiantiles, etc., los multiplican.

Pero los hechos no expresan esa realidad. En el transporte en general y el ferrocarril en particular, los muertos y heridos muestran lo contrario.

Muy seguido se ve en lo multimedios de comunicación las noticias y las imágenes sobre los “accidentes” ferroviarios y viales.

Imágenes de la colisión de un tren y un colectivo lleno de gente (cuerpos dispersos, vehículos ensangrentados, rotos, etc.), choque entre trenes, con colectivos, camiones, coches con descarrilamientos, ruptura de locomotores y vehículos

Cuando un hecho violento, trágico, podría haberse evitado, cabe preguntarse si realmente fue accidente.

En los Ferrocarriles Argentinos (se ha concesionado la explotación de los servicios, pero la propiedad es del Estado Nacional) se da el robo descarado.

Las líneas concesionadas han cumplido muy poco con los compromisos de las obras y mejoras con que se comprometieron en los 90. Si han usufructuado todo lo que es propiedad del pueblo argentino y han con ello hecho suculentas ganancias. Con los subsidios y las tarifas han subido.

En las líneas que actualmente están intervenidas por el Estado (San Martín, Belgrano Sur, Roca) sucede lo mismo. El Estado sigue financiando a través de Belgrano S. A. el enriquecimiento de los concesionarios Benito Rogio, Romero, Ciriglino componentes de UGOFE.

Ante este “secreto a voces” que se vive en los ferrocarriles, los trabajadores debemos organizar la defensa de lo poco que queda. En forma masiva, porque hay que enfrentar al Estado con su CNRT, Secretaria del Transporte, empresa



Belgrano S.A. y a los sindicalista totalmente corrompidos, devenidos en empresarios y socios de los robos y acuerdos.

Los medios solo difunden las tragedias, y nadie busca las causas, sino los culpables. Le piden datos a sindicalistas corruptos y a las empresas, que entregan a los trabajadores como culpables. Los pasajeros ante los pésimos servicios y la propaganda mediática atacan a los que tienen a la vista a diario que trabajan como pueden, sin los elementos necesarios o en malas condiciones

La realidad es que si los dispositivos de seguridad, los frenos, los sistemas de señalamientos etc., funcionaran como es debido, no hubiéramos tenido que lamentar las decenas de victimas del último choque de trenes del San Martín.

Si los circuitos ferroviarios estuvieran cerrados (con cruces viales sobre o bajo nivel), no se habría producido el choque del colectivo de Flores.

Si las vías se mantuvieran y controlaran periódicamente no se hubieran descarrilado los trenes en el Roca y el San Martín.

Si las entidades que tienen que controlar cono la (CNRT) hiciera su trabajo, controlara, otro seria el resultado.

O si los trabajadores tuvieran voz y voto en las decisiones acerca del mantenimiento, inversión, prioridades, tiempos y modos, etc., de trabajar, ya que son ellos los que están todos los días haciéndolo, podrían resolverse de estos problemas.

Si los sindicatos se dedicaran menos a sus lucrativos acuerdos con empresarios y funcionarios y más a consultar y dar participación real a las bases, esto funcionaria mejor.

Lamentablemente se multiplican los accidentes con victimas fatales o de gravedad, con largas demoras por falta de mantenimiento en locomotoras, vías, vehículos, instalaciones.

Denunciamos y consideramos que estos “accidentes” podrían haberse evitado, si valorara mas la vida humana, los derechos y el buen servicio para la gente; que los negocios, los desvíos de fondos destinados a obras, repuestos y mantenimiento y demás acuerdos.

Hemos denunciado estos hechos en el Ministerio de Trabajo en la Secretaria de Transporte, en la CNRT y la Justicia, al mismo tiempo que lo hacíamos ante los sindicatos; el resultado ha sido siempre el mismo: agresiones indeferencia, persecuciones, hostigamientos, cesantías, etc.

Parece que en el ferrocarril…
El que no llora no mama
Y el que no afana es un gil,
Dale nomás, dale que va…
“Que los muertos y los heridos
Los ponemos los trabajadores”.

UN GRUPO DE PERSONAL FERROVIARIO EN ACTIVIDAD

ACCIDENTE EN FLORES

NUESTRO PUNTO DE VISTA

El martes 13/09/2011 en el paso a nivel de calle Artigas (cruce con las vías del Ferrocarril Sarmiento) de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a las 6:23 hs aproximadamente se produjo un choque de un tren que iba vacío en sentido Once- Moreno a un colectivo de la línea 92 que cruzó con la barrera baja "a 45º" y el sistema luminoso funcionando.

Por la colisión el tren descarriló y se cruzó de vías, colisionando con otro tren que prácticamente estaba detenido en el andén opuesto (sentido Moreno- Once). Por tal accidente fallecieron 11 personas y resultaron heridas más de 200.-



Por lo que observamos en los medios y las declaraciones que escuchamos de parte de los funcionarios de la Empresa, el Estado y Judiciales, todo apunta aque nuevamente se va a culpar a un trabajador (en este caso el chofer del colectivo y/o el banderillero) por la tragedia.-

Es necesario aclarar que se se tomarían todas las medidas adecuadas (empresa) y funcionarían los medios de control (Estado) los riesgos de que sucedan estos hechos serían mínimos. Pero la C.N.R.T. (Organismos del Estado que tien que controlar) cumple una función mínima, absolutamente testimonial en el control de las empresas ya que el personal con que cuentan es insuficiente para cubrir todas las empresas y en muchos casos carecen de idoneidad para desarrollar las tareas.

La C.N.R.T. (como otros organismos del Estado) fue "achicada" en la década del 90 (menemismo) y desde entonces ningún gobierno le dió la importancia que tiene, dejando a las empresas prácticamente sin control, y por consiguiente las mismas hacen lo que quieren en materia de seguridad (no lo que deben).-

Los pasos a nivel son los lugares donde más atención se debe prestar para tomar medidas de seguridad ya que es el punto donde confluyen los trenes, los vehículos de calle y peatones. Las barreras, el anuncio luminoso y la campanilla (o bocinas) son parte del sistema de seguridad, pero no son los únicos (además se pueden producir fallas o roturas). El tema es que, ante una eventual falla o rotura, se tomen las medidas adecuadas para evitar los accidente.

Para el caso de roturas de brazos de barreras existen 2 formas para alertar al motorman (maquinista) y al operador de mesa de mandos que ello sucedió y así tomar las urgentes medidas de precaución en el paso a nivel (reducir la velocidad del tren a 12 km/h y reiterado anuncio de presencia del tren por medio del silbato o bocina):

Una es la colocación de un dispositivo en el propio brazo (un cable finito) que al cortarse (junto con el brazo) manda una indicación al operador de mesa de mandos para advertir que el brazo está roto y otra es una señal de "posición de brazo" que en caso que el brazo no descienda hasta los 0º (cero grados) le indica al manquinista (motorman) que la barrera no está funcionando bien con lo cúal debe tomar las precacuciones del caso (reducción de de velocidad a 12 km/h y silbidos reiterado). Obviamente esto en algunos ferrocarriles no existe.

Ello requiere de inversión en seguridad, aunque ahí no se recaude. Desde el concepto de estos "Empresarios Ferroviarios" es un gasto. Y el Estado (C.N.R.T.) está ausente (por falta de inspectores o conocimiento del tema ferroviario).

Insistimos: LAS BARRERAS PUEDEN TENER FALLAS O ROTURAS

Lo que se debe hacer en estos casos es EVITAR O MINIMIZAR EL RIESGO QUE SE PRODUCE CUANDO ELLO SUCEDE

Y eso lo tienen que hacer las Empresas invirtiendo en estos mecanismos (señales) para que los maquinistas (ya advertidos) atraviesen el paso a nivel con la máxima precaución, y desde el Estado se debe obligar a las Empresas a que inviertan en seguridad. De lo contrario estos lamentables hechos seguirán sucediendo.

AGRUPACIÓN FERROVIARIA BELGRANO NORTE

14/9/2011

Triunfo de los trabajadores de MONSA

IMPORTANTE LUCHA DE LOS TRABAJADORES DE LA 60

El lunes 19 de septiembre los trabajadores de la línea 60 iniciaron un paro por una deuda salarial, por el reconocimiento de su Cuerpo de Delegados elegido democráticamente:
1032 a favor, contra 360- y por la expulsión de la patota de la empresa DOTA, que quiere esclavos que obedezcan y laburen bajo sus órdenes.
Las últimas amenazas con armas de fuego y el incendio al coche particular de un delegado fueron los hechos que apuraron la medida de fuerza.
El Ministerio de Trabajo dictó el día 3 de junio una resolución a favor de los reclamos de los trabajadores. La empresa DOTA nunca cumplió con esta resolución y el Ministerio de Trabajo nunca sancionó a la empresa por su incumplimiento. Los trabajadores de la línea 60 están dispuestos a mostrar la verdad del conflicto que es ocultada por algunos medios de comunicación. En el fondo la Empresa quiere eliminar la organización para hacer lo que hizo en otras líneas: no respetar el convenio colectivo de trabajo.
Por esta razón y porque consideramos justa la lucha de estos trabajadores decidimos apoyar con la formación de una comisión que suma la solidaridad de varios cuerpos de delegados y trabajadores. Conductores de colectivos, Ferroviarios, Subte, Docentes, Enfermeros y personal de salud, Estatales, Estudiantes, Aeronáuticos, etc. convocamos a todos los trabajadores de los distintos gremios a ponerle un freno a las patronales y a la burocracia sindical.



El día 24 de septiembre los trabajadores retomaron las tareas a partir de la medianoche, luego de que la empresa reconociera a la Comisión Interna y se comprometiera a pagar lo adeudado por mala liquidación de haberes.
Esta lucha obligó a la CGT y la CTA a intervenir, garantizando el cobro de lo adeudado. Así como el Ministerio de Trabajo realizará auditoría de la oficina de Recursos Humanos de MONSA.
Los huelguistas agradecieron el apoyo recibido por otros trabajadores, usuarios y la población en general.

Nota de la Comision de apoyo al conflicto con agregado sobre su resolucion

DELEGADO DE LA LINEA "H" DE SUBTE

AMENAZAS AL COMPAÑERO DELEGADO DEL TALLER COLONIA (AGTSyP)

El día 15 de septiembre de 2011, después de una exitosa asamblea en el taller colonia de la línea "H". El delegado Cavalieri Fernando al momento de salir del trabajo en el horario de las 23hs en la estación Caseros de la línea "H". Fue amenazado por un grupo de 4 personas armadas acompañadas por Alejandro kruger (Delegado de UTA y hermano del barrabrava "Fabián Topadora Kruger" preso con Rafael di zeo ex barra de la 12).

Estos con amenazas de golpes y de utilización de armas de fuego le "sugieren" no realizar mas asambleas en el taller por que este según ellos le pertenece a la UTA. Y que la próxima vez que realice alguna asamblea no saldría vivo ninguno.

Otra vez se repiten las acciones mafiosas de los delegados de UTA con matones y amenazas de muerte.

Repudiamos estos hechos y solicitamos a todos los compañeros del subte la solidaridad ante estos nuevos hechos de violencia para la difusión y justicia para que esta banda de matones deje de existir de una buena vez en el subterráneo.

SECRETARIA DE PRENSA
LINEA "H"

ASOCIACION GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y EL PREMETRO

http://subteh.blogspot.com/

Email: Lineahunida@hotmail.com

Comunicado de la Agrupación Bordó del Ferrocarril Roca

¡Libertad ya para Rubén “Pollo” Sobrero y demás compañeros detenidos!



Así se manifestaron Flavio Bustillo y Pablo Villalba, dirigentes de la agrupación de trabajadores ferroviarios.- “La acusación por la que se detuvo a Ruben “Pollo” Sobrero y otros dirigentes ferroviarios opositores, muestra una maniobra escandalosa para intentar incriminar a los opositores a Pedraza, justo ahora que están saliendo a la luz los intentos de éste de coimear a los jueces para liberarlo por el asesinato de Mariano Ferreyra”.
A 20 días de cumplirse un año de ese brutal crimen cometido por la patota de la burocracia sindical de la UF aliada al gobierno. “¿A quién le puede entrar en la cabeza que dirigentes antiburocráticos puedan obtener algún beneficio de la quema de coches y formaciones?” se preguntaron ambos dirigentes.

“Esta acusación descabellada viene siendo promovida por el Secretario de Transporte Juan Pablo Schiavi” denunció Villalba, quien también aseguró: “es para desviar la atención sobre el pésimo servicio ferroviario que produce que el pueblo trabajador no solo viaje como ganado sino que suframos accidentes con muertes de trabajadores como ocurrió hace pocos días en la estación Flores”.

Por su parte Bustillo insistió: “Esta farsa promovida por el gobierno tiene como telón de fondo el ataque con procesamientos, desafueros, persecuciones y despidos que la patronales vienen intentando llevar adelante con los trabajadores que enfrentan cotidianamente los atropellos patronales como han sido los casos contra El delegado de Smata Córdoba Hernán Poudou, los trabajadores de Kraf-Terrabusi el delegado Ottoboni de Fate, los tercerizados de Roca, la Junta Interna de Teatro Colón, por nombrar solo algunos ejemplos de los casi 5000 procesados por luchar”.

Haciéndose presentes hoy con una delegación en la concentración en estación Castelar, ambos referentes se unieron al reclamo de Libertad inmediata y desprocesamiento de Rubén Sobrero y demás luchadores detenidos.

Para concluir, dejaron una reflexión. Para ellos este no es sólo un ataque a los que luchan contra la burocracia sindical asesina de Pedraza, sino a los que plantean una salida de fondo para los trenes, “Fuera las privatizadas, renacionalización de los ferrocarriles bajo administración de los trabajadores y comités de usuarios” exclamaron.

Por la agrupación La Bordo del FFcc Roca
Flavio Bustillo 11 4974 4619
Pablo Villaba 11 2166 9815

La democracia tiene contenido de clase...

Juicio y Castigo a los Culpables

Julio López - Luciano Arruga- Carlos Fuentealba
PRESENTES







Estreno de la película hecha por el grupo de cine MASCARO

LA DICTADURA CÍVICO MILITAR EN CAMPO DE MAYO

Un trabajo de Aldo Getino y Julio Dalessandro.

Un documental relatando las atrocidades cometidas por los militares de Campo de Mayo con la orden y bajo la batuta de las empresas y sus directivos (muchos de ellos apropiadores de niños de desaparecidos) de la zona norte del gran Buenos Aires.

Especialmente aparece con claridad que la dictadura no fue solo porque los militares son malos, sino que hubo un interés económico para hacer desaparecer gente.

La mayoría de los 5000 desaparecidos que pasaron por Campo de Mayo eran trabajadores de las grandes empresas de la zona, FORD, MECEDES BENZ, EJES EATON, FATE y muchas mas empresas que colaboraron con vehículos, dinero y con sus propias instalaciones para hacer los campos de concentración.

LA MAYORÍA DE ESOS TRABAJADORES DESAPARECIDOS VIVIAN EN LA ZONA NORTE, POR ELLO INVITAMOS A SUS PARIENTES, AMIGOS, COMPAÑEROS DE TRABAJO Y VECINOS

La película genera elementos para un debate posterior a su proyección que intentaremos desarrollar, donde se podrá analizar que ruptura y que continuidades hay con el pasado.

TE INVITAMOS A VERLA Y DEBATIRLA EL VIERNES 14 DE OCTUBRE A LAS 19 HORAS EN EL SINDICATO DE MUNICIPALES DE SAN MIGUEL PRINGLES 1232 Y PERON (desde la plaza te lleva el 182 y el 176 puerta 4)

LA ENTRADA ES GRATIS, MASCARO venderá sus películas anteriores

Primeros convocantes:

SERPAJ zona norte, Comisión Campo de Mayo, periódico El Roble, Bloque Sindical de Base(de Suteba de Gral. Sarmiento), Sendas Guevaristas, MIR Zona Oeste, CO.SI.BA (Construcción Sindical de Base), CELIHS (Centro de Estudios e Investigaciones Históricas y Sociales), periódico EL MORTERO, periodito LA VOZ DE LOS LABURANTES. CENTRO DE ESTUDIANTES DE LA UNGS(Universidad Nacional de General Sarmiento)

EMPRESAS Y TERRORISMO DE ESTADO

El día 13 de Septiembre a las 10,30 hs de la mañana Trabajadores y Delegados de los 70 por Juicio y Castigo a los Responsables del Golpe Cívico Militar nos hicimos presentes en el J**uzgado Federal Nº 2 de San Martín provincia de Bs. As**. junto al abogado **Pablo Llonto**.

Presentamos documentación probatoria que demuestra el grado de participación de los integrantes del directorio de la empresa Mercedes Benz con los delitos cometidos durante la última Dictadura Cívico Militar en el marco del Plan Sistemático de Aniquilamiento a la clase obrera. En dicha documentación aportada se puede apreciar como las empresa**s MERCEDES BENZ, FORD, ASTARSA Y TECHINT**, entre otras, **HAN FINANCIADO** a los **servicios de Inteligencia del Ejército**, columna vertebral del aparato represivo del Estado durante la última **Dictadura Cívico Militar**



Esto es dentro de la lucha que como **TRABAJADORES Y DELEGADOS DE LOS 70** venimos decididamente llevando adelante para lograr sentar en el banquillo de los acusados a los monopolios que participaron del **GENOCIDIO**, que planificaron, financiaron, pasaron la deuda privada al estado y se beneficiaron de la represión contra la clase obrera antes y durante la última **dictadura cívico-militar**.

Es un paso más que damos con este aporte a los Jueces quienes tienen en sus manos el deber de hacer **JUSTICIA.**

En esta oportunidad estuvieron presentes Los Compañeros **Héctor Ratto ex trabajador de Mercedes Benz y sobreviviente de "El Campito" CAMPO DE MAYO**, la compañera **Iris de Avellaneda , madre del "Negrito" Floreal Avellaneda y sobreviviente de Campo de Mayo ,** junto a ex trabajadores de MERCEDES BENZ ,TENSA , ASTARSA y otros.

Aldo Getino - Documentalista Mascaró, cine americano

Periódico El Roble en Internet…

Visitá nuestro blog, encontrarás los números anteriores, notas exclusivas para la web, convocatorias, y la posibilidad de publicar tus opiniones.
Http://periodicoelroble.wordpress.com
o escribinos a periodicoelroble@yahoo.com.ar

A 10 años de la ocupación de Zanon en defensa de las fuentes de trabajo decimos más fuerte que nunca

¡¡¡ZANON ES DEL PUEBLO!!!

1º Octubre se cumplen 10 años de la ocupación de Zanon.

Corría el año 2001 y el gobierno de De la Rua confiscaba los ahorros de miles de ahorristas. La inflación era insoportable, y millones de familias obreras éramos tirados a las calles y a la desocupación con miles de cierres de fábricas en todo el país. Todo esto ante la mirada cómplice de las centrales sindicales tanto de la CGT como la CTA. Millones de personas salían a las calles al grito de QUE SE VAYAN TODOS !!!

Los obreros y obreras de Zanon fuimos parte de los que salimos a las calles, a las rutas a luchar junto a nuestros hermanos desocupados. Fue en ese marco que tomamos la difícil decisión de tomar la fábrica y acampar por 5 meses frente a nuestra fábrica en resguardo de nuestras fuentes de trabajo. Fuimos reprimidos, procesados, amenazados de muerte, resistimos órdenes de desalojo, pero nada pudo quebrar nuestra voluntad, nuestra convicción, y nuestra confianza en las propias fuerzas.

Fue con nuestra lucha encarnizada.

Fue con el apoyo de las organizaciones hermanas en lucha, de compañeros desocupados, de comisiones internas, delegados, de la juventud trabajadora y estudiantil. De las organizaciones de Izquierda. De los organismos de DDHH, de los artistas. Y un enorme apoyo de la comunidad.

A diez años reafirmamos nuestras convicciones: la democracia directa para decidir, la acción directa para hacer vales nuestros derechos, y la unidad de los que luchamos en defensa no solo de un puesto de trabajo, sino de la salud, la educación, de un pedazo de tierra para vivir, de viviendas, de un plan de obras publicas.

A diez años, no hemos conseguido todas nuestras demandas.

Conquistamos una expropiación que no es la nuestra pero que la arrancamos con lucha como un paso adelante. Conquista que conseguimos con el enorme apoyo de la comunidad y las organizaciones… El apoyo no solo logró torcer la voluntad del gobierno provincial, sino que tuvo que hacerlo



en contra de la opinión de las cámaras de empresarios y de la burocracia de la CGT Neuquén. A diez años, generamos más de 220 nuevos puestos de trabajo. A diez años, seguimos destinando parte de nuestra producción a la comunidad.

Pero también estos años hay compañeros que se han quedado en el camino por esas cosas de la vida, Boquita, Polo Denaday, el Cabezón Basualdo, Davis Rampulla, compañeros que podrían haber tomado otro camino, pero que se quedaron a luchar.

Pero nada hubiera sido posible, sin confiar en nuestras propias fuerzas, sin buscar la coordinación constantes con otros compañeros, sin confluir en las calles con los estudiantes, sin hacer parte a la comunidad de nuestras lucha.

Esa relación de fuerza que supimos construir durante estos años y que hace unos días la propia jueza de la quiebra también tuvo que reconocer para decir en definitiva, que la única salida a nuestro conflicto es expropiar la fábrica y que la relación de fuerza se mantienen como hace 10 años.

Es por ello que a 10 años de lucha y producción, las obreras y obreros de Zanon bajo control obrero lo queremos compartir con cada uno de los compañeros y compañeros que pusieron sus ojos y apoyaron nuestra lucha, a esos medios de comunicación, radio Comunidad, radio Universidad CALF, quienes cuando muchos nos trataban de usurpadores, supieron leer nuestro mensaje y nos abrieron las puertas y los micrófonos. A esos trabajadores del arte, de la música, regionales y nacionales que pusieron a disposición su trabajo para apoyar y difundir nuestra lucha. A los compañeros y compañeras ceramistas, que fueron y son parte de nuestras conquistas… a la familia de cada uno de nosotros que acompañaron, acompañan y son parte.

Zanon es del Pueblo

Contactos:

Omar Villablanca (0299-154721962)

Cristian Mellado (0299-154721986)

Al cierre de esta edicion, en comunicación telefonica con el Secretario del Sindicato Ceramista de Neuquén, Omar Villablanca, nos informa que a al dictamen de la jueza de la quiebra que mencionan en el cuerpo de la nota, ha sido apelado por uno de los Montes, "dirigente" sindical de ceramistas en la época de Zanon, es decir si faltaba algo para consagrase de patronal, vale esta "apelación "

A LOS TRABAJADORES DE LA FORD Y A LA POBLACION

Durante la última dictadura los directivos de Ford Motor Argentina no se conformaron con entregar a sus delegados sindicales a los militares, sino que directamente participaron del montaje de un centro clandestino dentro de la fábrica de General Pacheco. El 24 de marzo de 1976 observábamos estupefactos como efectivos del ejército, con asiento en Campo de Mayo, copaban la empresa instalando dentro de la misma un cuartel militar. Cientos de soldados, suboficiales y oficiales circulaban por las calles interiores de la empresa, ingresaban a las plantas de montaje, estampado, motores y custodiaban la administración. Ford los proveía de vehículos usados y cero kilómetros, les daba la comida de los comedores del personal, también veíamos vehículos del ejercito entrando a los surtidores de puerta Uno para cargar combustible. Si todo esto no es prueba suficiente del compromiso de los directivos, entonces ¿qué más hace falta?

El golpe de las fuerzas militares contra la democracia en un operativo cívico-militar, que fue organizado para terminar con la vida sindical por un largo período. En Ford no hubo representación gremial aproximadamente por diez años.

En total fuimos 25 obreros los que estuvimos desaparecidos durante 60 días. Después fuimos puestos a disposición del PEN y trasladados a distintas cárceles del país.

La empresa fue quien confeccionó las listas con nuestros nombres. Tanto los capataces como los gerentes de planta observaban como nos levantaban, en especial el caso del gerente de montaje, un tal Leker, que se paró en medio de la planta para no perderse el espectáculo.

No solo no atendían los requerimientos que hacían nuestras familias, sino que nos mandaban al mismo tiempo telegramas diciendo que estábamos faltando sin aviso. Demostraban así su total cinismo y aberración.

La justicia tiene una deuda muy grande con nosotros, los trabajadores, nuestras familias y todo el pueblo argentino, porque en la causa que se encuentra en el Juzgado Penal de San Martín, el expediente rebalsa de evidencias contra Ford y sus directivos.

Hay un dicho que todos sabemos: LA JUSTICIA CUANDO ES LENTA NO ES JUSTICIA.

Ford Motors Company con sede en Estados Unidos tiene una lúgubre historia en su país que trata de blanquear colaborando con entidades de Derechos Humanos a nivel internacional que le permiten ganar prestigio para su marca, pero aquí en argentina violo los derechos humanos sistemáticamente y esos hechos están considerados por la justicia como delitos de lesa humanidad, por lo cual debe ser juzgada y condenada, no importa el tiempo transcurrido.

Creemos que es muy positivo que los nuevos trabajadores de Ford sepan lo que pasó en aquellos años tan difíciles para el pueblo y la democracia Argentina.

Éramos delegados reconocidos por el ministerio de trabajo, el sindicato y la empresa. Luchábamos por condiciones dignas de trabajo. Para comentar sólo algunas: el plomo en sangre, compañeros que con saturnismo concurrían a revisarse y el parte medico lo negaba y lo volvían a sus puestos de trabajo; falta de personal en líneas de armado; luchar por sueldos que se los devoraba la inflación. El año 1975 éramos más de 6000 obreros y con lucha conseguimos uno de los mejores convenios de trabajo del país, conseguimos también el comedor de estampado, la rotación de los 3 turnos, las 100 horas que ahora son 180.

Pedimos como dice la Constitución en el Art. 14 bis participar en las ganancias, de lo que tanto se habla ahora, y si vieran el convenios del año 1975 se van a encontrar que se acordó el 1% del valor de las unidades, esa plata la iba a administrar el gremio para levantar una Obra Social que pretendía ser la mejor de Latino América. ¿Qué fue de todo ese dinero? Nunca se supo

Por ultimo queremos decirles que a esta altura de los años muchas veces pensamos que fuimos discriminados, no por nuestros compañeros, sino por que el ejército y la empresa impusieron el terror, muchos tuvieron miedo y lo entendemos, pero hubo otros que podrían haber hecho algo y no lo hicieron. Esto le toca a los sindicatos y la CGT, a políticos de distintos partidos, a medios de prensa e iglesias. Pero muchos otros resistieron y pudimos recuperar nuestra libertad y la democracia. Ahora vemos que la situación es otra por que nos sentimos apoyados por nuestro abogado Tomas Ojea Quintana, y protegidos por entidades de derechos humanos como el SERPAJ de Pérez Esquivel, la Liga Argentina por los Derechos Humanos, la Secretaría de Derechos Humanos de la Nación, etc. y hay que destacar que las leyes de punto final y obediencia debida fueron derogadas por este gobierno, todo esto es lo que nos permite mantener las esperanzas de que por fin habrá justicia.

Estos son los nombres de quienes fuimos perjudicados por tal brutal represión: Juan Ballestero, Ismael Portillo, Guillermo Perrotta, Pedro Troiani, Pastor Murúa, Adolfo Sánchez, Carlos Propato, Juan Conti, Luis Degiusti, Jorge Constanzo, Carlos Garei, Alfredo Reposi, Eduardo Pulera, Fernando Groisman, José Chitarone, Juan Amoroso, Roberto Cantelo, Rubén Traverso, Roberto Nuñez, Héctor Zubarán, Luciano Bocco, Rubén Manzano, Ricardo Avalos y Robledo.

Somos trabajadores que queremos informarnos e informar a nuestros compañeros y a la población sobre nuestras luchas contra la explotación, destacando los principios del clasismo:

- ***La Unidad combatiente de la clase por cambiar el mundo de la explotación.***
- ***La democracia directa, asamblearia que dé mandato.***
- ***Reconociéndonos los obreros una clase aparte y opuesta a los patrones, que lucha por terminar con el sistema de explotación.***
- ***Contra la burocracia sindical de derecha o de izquierda.***
- ***Apoyo y solidaridad a todos las luchas obreras y populares.***
- ***Internacionalistas, ya que la clase obrera es una en todo el mundo.***

No nos guía ningún interés partidario, sino el de ayudar a desentrañar y terminar con las causas que generan la explotación.
Las notas firmadas son responsabilidad de su autor.
Nuestras páginas están abiertas para publicar tus luchas y opiniones, escríbenos a:

periodicoelroble@yahoo.com.ar - http://periodicoelroble.wordpress.com